



CASO
MAFRUVE SL
(ejercicio completo)
Creación de consultas, formularios e informes

Como responsable del Dpto. de Administración y Control de Gestión de la empresa Mafruve SL (mayorista de frutas y verduras) tras realizar una auditoria interna se ha detectado la necesidad de llevar a cabo un mayor control sobre los costes y rendimientos derivados del uso de la flota de vehículos. Para ello se ha desarrollado una base de datos en la que se registra los principales costes y servicios relacionados con los elementos de transportes, los conductores habituales de los mismos, relación de proveedores y suministradores (combustibles y talleres), definición de rutas y hoja de servicios, tal y como se muestra en las tablas que componen la base de datos Mafruve.mdb

SE PIDE:

1. Analizar la estructura de las tablas y de los campos que la configuran, especialmente el tipo de campo y la propiedad búsqueda de cada campo. Analizar su configuración.
2. Preparar un formulario para la entrada de registros en cada tabla.
3. Realizar un formulario de entrada a la aplicación, menú principal que recoja todas las opciones posibles relacionadas con la entrada de datos.
4. Inserción de nuevos datos a través del formulario correspondiente.
 - a. Insertar los datos básicos de cuatro nuevos conductores que han dejado su curriculum en la empresa.
 - b. Insertar un nuevo vehículo marca Toyota, matricula 884 BXC, matriculado ayer, con tarjeta de transporte de igual fecha, precio con impuestos 13.500 € valor residual estimado 2.000 € y 350.000 km. El conductor habitual será Gustavo.
 - c. Registro de los siguientes consumo y facturas relacionadas con los vehículos:
 - i. Vehículo (6556CDS) 25200 Km consumo de combustible en TEXACO, 35 € fecha hoy.
 - ii. Vehículo (TF-8545-BV) 77254Km reparación mecánica en taller Popo, 450 € fecha de ayer.
 - d. Queremos generar una nueva ruta que denominaremos Ruta Suministro a Hoteles estableciéndose como Km 210 y tiempo 8 horas. Esto implica que la ruta norte baja en 10 km y 1 hora de tiempo, la sur en 20 km y 1,5 h en tiempo y la ruta metropolitana en 7 km y 1,4h.
 - e. Durante la semana pasada el planning de trabajo que se ha cumplido ha sido el siguiente:

| | Lunes | Martes | Miércoles | Jueves | Viernes |
|-----------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|
| R.Norte | 5658BDA Juan Alonso | | 5658BDA Pedro | TF-8545-BV Gustavo | |
| Metropolitana | | 5658BDA Juan Alonso | | TF-2545-BS Pedro | 5658BDA Pedro |
| Ruta Sur | | TF-8545-BV | | TF-8545-BV Juan Falcón | |
| R. Proveed.1 | | 6556CDS Santiago | TF-8545-BV Juan Falcón | | |
| R. Proveed.2 | TF-2545-BS Santiago | | TF-2545-BS Gustavo | | TF-2545-BS Gustavo |
| Mercatenerife | TF-8545-BV | | TF-8545-BV | | |
| Suministro Hoteles | 6556CDS Santiago | 6556CDS Pedro | 6556CDS Elena | 5658BDA Juan Alonso | 6556CDS Juan Falcón |
| O. Servicios | TF-8545-BV Elena | | TF-8545-BV Santiago | 6556CDS Gustavo | |

5. Realizar los siguientes informes:

- a. Informe sobre los kilómetros realizados para un periodo seleccionado por el usuario, agrupado por conductor.
- b. Informe del número de veces que durante un periodo seleccionado por el usuario se han realizado cada una de las rutas.
- c. Informe y datos de trabajadores que no están de alta en la empresa, para llamar por teléfono y posiblemente contratar.
- d. Informe que muestre para un periodo determinado los gastos ocasionados de mantenimiento de los vehículos.
- e. Consumo de gasolina, para un periodo determinado de los vehículos de la empresa, agrupado por vehículo y ordenado de mayo a menos consumo.
- f. Parte de averías (sin consumo de gasolina) para un periodo determinado, agrupado por tipo de averías
- g. Informe sobre el estado de vencimiento de los seguros de los vehículos.
- h. Informe sobre tasa de amortización de los vehículos para el periodo.
- i. Informe con los datos generales de los candidatos a conductor.
- j. Informe de aquellos vehículos que han recorrido desde el ultimo cambio de aceite más de 10.000 km para llevar a cabo su nueva revisión.
- k. Informe de aquellos vehículos cuyo seguro ha vencido o pendiente de vencer para una fecha limite establecida por el usuario.